

# **Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“**

Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

# Obsah

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>6</b>
1.1 Základní charakteristika trati.....	7
1.2 Seznam vstupních podkladů.....	7
1.3 Členění dokumentace .....	7
<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>8</b>
<b>Popis staveniště .....</b>	<b>8</b>
<b>Plochy zařízení staveniště.....</b>	<b>9</b>
1.4 Seznam a popis ploch ZS .....	9
1.5 Postup likvidace ZS .....	11
1.6 Přístup na staveniště .....	11
1.7 Dopravní obsluha je zajištěna .....	12
1.8 Provizorní staveništní komunikace.....	12
<b>Technologie stavebních prací .....</b>	<b>15</b>
1.9 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku .....	15
1.10 Demontáž a montáž železničního svršku .....	15
1.11 Výstavba.....	16
1.12 Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	18
<b>Dopravní trasy .....</b>	<b>19</b>
<b>Navržené zemníky pro stavbu .....</b>	<b>19</b>
<b>Odpady .....</b>	<b>20</b>
<b>Bilance hmot .....</b>	<b>21</b>
<b>Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi .....</b>	<b>21</b>
1.13 Voda .....	21
1.14 Elektrická energie.....	21
1.15 Kanalizace .....	22
1.16 Telefon .....	22
<b>Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě.....</b>	<b>22</b>
<b>Stavební postupy .....</b>	<b>23</b>
▪ Stavební postup SP0a (přípravné práce před stavební sezónou 2026) .....	24
▪ Stavební postup SP0b (přípravné práce před stavební sezónou 2026) .....	25
▪ Stavební postup SP1 (práce ve 2. TK).....	29
▪ Stavební postup SP2 (práce v 1. TK).....	32
▪ Přípravné práce před SP3 před stavební sezónou 2027 .....	35
▪ Stavební postup SP3 (práce ve 2. TK).....	37
▪ Dokončovací práce .....	40

1.1	Přehled dopravních a přepravních opatření .....	41
▪	Přehled výluk.....	41
▪	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu .....	44
	<b>Dopravní opatření.....</b>	<b>46</b>
1.17	Organizace výstavby a výluková náročnost .....	46
1.18	Úplné vyloučení provozu a NAD .....	49
1.19	Dopravní opatření .....	49
	<b>Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. ....</b>	<b>49</b>
	<b>Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území. ....</b>	<b>50</b>
	<b>Bezpečnostní opatření při provádění stavby .....</b>	<b>50</b>

## Legenda použitých zkratk

AC	...	střídavý proud
ASH	...	Sautonomní samohasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTM	...	Sevropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel

TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	specifikace pro interoperabilitu
t.ú	...	traťový úsek
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## 1. Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	„ Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“
<b>ISPROFOND:</b>	
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavby liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Místo stavby:</b>	Traťový úsek mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836 na železniční trati Brno – Havlíčkův Brod
<b>Část dokumentace:</b>	B.8 Zásady organizace výstavby
<b>Objekt (SO/PS)</b>	
<b>Charakter dílčí části:</b>	Zásady organizace výstavby
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Katastrální území:</b>	Hamry nad Sázavou [637106], Najdek na Moravě [637114 ], Sázava u Žďáru nad Sázavou [746266], Velká Losenice [778575], Město Žďár [795232], Zámek Žďár [795453]
<b>Období realizace</b>	11/2025 – 08/2027
<b>Stavebník / investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
<b>Zástupce investora:</b>	Správa železnic, státní organizace (SŽ, s.o.) Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
<b>Oprávněná osoba ve věcech technických:</b>	Miroslava Klegová
<b>Hlavní projektant stavby:</b>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb (č. 0008279)
<b>Zpracovatel dílčí části dokumentace:</b>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
<b>Odpovědný projektant dílčí části:</b>	Ing. Adam Rusý
<b>Ostatní zpracovatelé dílčí části:</b>	Ing. Adam Rusý, Ing. František Preisler, Ing. Miroslav Pösel

## 1.1 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy dle zákona 266/94Sb.:	celostátní
Kategorie dráhy dle TSI INF:	P5/F2
Traťová třída zatížení:	D4/100
Trakce:	nezávislá
Součást sítě TEN-T	Ano
Trať dle knižního jízdního řádu:	250
Trať dle nákrešného jízdního řádu:	324
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	700 00
Číslo traťového a definičního úseku:	203122

## 1.2 Seznam vstupních podkladů

Záměr projektu včetně doprovodné dokumentace 06/2020 (Správa železnic, státní organizace; Generální ředitelství, odbor projektování staveb; Díláždění 1003/7; 110 00 Praha 1) Schváleno dne 19. 11. 2020

### Ostatní podklady pro zpracování

Geodetické podklady ve vlastnictví SŽG (mapové podklady, osy kolejí a bodové pole) – poskytne SŽG bezplatně. Zhotovitel na vlastní náklady zajistí dle potřeby případné aktualizace a doměření poskytnutých podkladů.

## KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou; realizace 2020 – 2021 (Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.)

Veškeré další potřebné podklady, zejména pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o majetkových poměrech apod. si zajistí Zhotovitel na požádání u OŘ Brno.

## 1.3 Členění dokumentace

Část projektu „B.8 – Zásady organizace výstavby“ na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS je zpracována s ohledem na místní podmínky a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení a zejména s ohledem na minimalizaci omezení drážní dopravy.

Část B.8 – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

B.8.1.1 Technická zpráva

B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace

B.8.3.1 Harmonogram výstavby

B.8.4.1 Schémata stavebních postupů

## Základní údaje o stavbě

Místem stavby je:

- Místem stavby na železniční trati Brno – Havlíčkův Brod je úsek mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836.

Výběr území stavebního pozemku vychází ze zadání stavby, ve kterém je požadována rekonstrukce traťového úseku mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836 na trati Brno – Havlíčkův Brod. Železniční trať prochází v tomto úseku zvlněnou krajinou vysočiny v nadmořské výšce necelých 600 m.n.m., přičemž využívá úbočí svahu v údolí řeky Sázavy. Úsek zasahuje z převážné části na území CHKO Žďárské vrchy, a to konkrétně v km 88,000 – km 93,378. V blízkém okolí trati se pak nachází přírodní památka Rozštípená skála a přírodní památka Peperek. V blízkosti trati se také nachází EVL Dívka, kde je předmětem ochrany Kuňka ohnivá.

Náplní stavby je především obnova železničního svršku a spodku, propustků a mostů, nová nástupiště, trakční vedení a nové sdělovací a zabezpečovací zařízení.

Jedná se o dvoukolejný traťový úsek vybudovaný v letech 1938 až 1953 s jednotnou maximální traťovou rychlostí 100 km/h, které odpovídají poloměry oblouků v rozmezí 600 až 810 m při dosahovaném převýšení 76 až 126 mm. Železniční trať v tom úseku prochází zvlněnou krajinou Vysočiny v nadmořské výšce necelých 600 m n. m, přičemž využívá úbočí svahu v údolí řeky Sázavy.

Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese a stavební činnost bude probíhat převážně na kolejišti a na drážních zařízeních.

Pro dosažení požadavku na zvýšení traťové rychlosti je ve dvou obloucích navrženo zvětšení oblouku z 600 m na 700 m, vlivem kterého musí být navrženo rozšíření zemního tělesa.

- km 89,635 – 90,300 je v pravostranném oblouku navržen posun osy koleje až o 7,360 m do zářezového svahu
- v km 92,835 – 93,389 je v levostranném oblouku navržen posun osy koleje až o 4,088 m na náspu

V prvním případě lze předpokládat lokální zásah stavby mimo drážní pozemky. Ve druhém případě nelze s ohledem na šířku drážního tělesa předpokládat dopady mimo drážní pozemky.

Záměrem rekonstrukce traťového úseku je dotčeno katastrální území obce

- Hamry nad Sázavou
- Sázava u Žďáru nad Sázavou
- Velká Losenice
- Město Žďár nad Sázavou
- Najdek na Moravě

## Popis staveniště

Zařízení staveniště je navrženo s ohledem na minimalizaci zásahu do území. Staveniště se nachází na pozemcích Správy železnic (zejména výstavba PS a SO, přístupy) a cizích vlastníků. Plochy byly navrženy s ohledem na členitost terénu a minimalizaci kácení lesních pozemků.



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby (tam kde bude předpokládán provoz staveništní dopravy) chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

## Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště jsou určeny plochy v blízkosti stavby (viz B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace) a je možné využít části vyloučených kolejí na trati pro mechanizaci nebo dočasně uskladnění svrškového materiálu. Zhotovitel si plochy dle potřeby zpevní a vhodně odvodní po domluvě s majiteli pozemků, u zemědělských pozemků ornice bude sejmuta (uskladněna dle zacházení s ornici a při rekultivaci vrácena), rozprostřena geotextilie (aby nedošlo ke smísení podloží s novým materiálem), pak se plocha zpevnění štěrkem (štěrkodrtí) nebo bude použito silničních panelů – aby bylo minimalizováno hutnění podloží a nebyl zemědělský pozemek znehodnocen), po ukončení stavby se odstraní nové vrstvy, podloží se nakypří a naveze se ornice.

Zhotovitel si dle své potřeby může další pozemky zajistit.

Před zahájením stavby je nutné kontaktovat majitele ploch a uzavřít nájemní smlouvu s majitelem. Obvod staveniště a ZS včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen (nejlépe plným plotem), aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením, které si zhotovitel projedná.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou níže vyznačeny v popisu ploch zařízení staveniště.

### 1.4 Seznam a popis ploch ZS

#### **ZS km 86,45**

Určení: demontážní základna

Parcelní číslo a plocha: 6416/45 – 574 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Město Žďár [795232]

Vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

#### **ZS km 86,50**

Určení: demontážní základna

Parcelní číslo a plocha: 6416/45 – 1766 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Město Žďár [795232]

Vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

#### **ZS km 86,70**

Určení: demontážní základna

Parcelní číslo a plocha: 6416/45 – 1015 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Město Žďár [795232]

Vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

#### **ZS km 88,15**

Určení: mezideponie, sklad materiálu, buňkoviště

Parcelní číslo a plocha: 626/19 – 5355 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Hamry nad Sázavou [637106]

Vlastník: Hamry Invest s.r.o., Jamská 2488/65, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou

**ZS km 88,35**

Určení: mezideponie, sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 626/1 – 2702 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Hamry nad Sázavou [637106]

Vlastník: Hamry Invest s.r.o., Jamská 2488/65, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou

**ZS km 89,10**

Určení: mezideponie, sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 632/11 – 162 m<sup>2</sup>, 632/9 – 807 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Hamry nad Sázavou [637106]

Vlastník: 632/11 - Volkmannová Oldřiška, Najdek 185, 59101 Hamry nad Sázavou,  
632/9 - Stočková Věra, Hálkova 563/14, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou, Vavera Josef,  
Najdek 342, 59101 Hamry nad Sázavou

**ZS km 89,25**

Určení: mezideponie, sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 634/1 – 1476 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Hamry nad Sázavou [637106]

Vlastník: Obec Hamry nad Sázavou, č. p. 322, 59101 Hamry nad Sázavou

**ZS km 89,25**

Určení: mezideponie, sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 652/1 – 11605 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Hamry nad Sázavou [637106]

Vlastník: KINSKÝ Žďár, a.s., Zámek 1/1, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou

**ZS km 90,30**

Určení: sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 308/1 – 506 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Hamry nad Sázavou [637106]

Vlastník: Obec Hamry nad Sázavou, č. p. 322, 59101 Hamry nad Sázavou

**ZS km 91,25**

Určení: sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 243/2 – 33 m<sup>2</sup>, 243/1 – 1830 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Najdek na Moravě [637114]

Vlastník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

**ZS km 91,52**

Určení: mezideponie, sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 368/3 – 2771 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Najdek na Moravě [637114]

Vlastník: Rosecký Vlastimil, Najdek 271, 59101 Hamry nad Sázavou

**ZS km 93,15**

Určení: sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 4317 – 22 m<sup>2</sup>, 5417 – 3 m<sup>2</sup>, 5411 – 103 m<sup>2</sup>, 1114 – 303 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Velká Losenice [778575]

Vlastník: 4317 – Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

5417 – Obec Velká Losenice, č. p. 360, 59211 Velká Losenice

5411 – Obec Velká Losenice, č. p. 360, 59211 Velká Losenice

1114 - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

#### **ZS km 93,16**

Určení: mezideponie, sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 241 – 36 m<sup>2</sup>, 1065 – 70 m<sup>2</sup>, 240/13 – 1396 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Velká Losenice [778575]

Vlastník: 241 – Lacina Zdeněk, Libušínská 195/40, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou

1065 – Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

240/13 - Ločárek František, č. p. 127, 59211 Sázava

#### **ZS km 93,67**

Určení: sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 218/50 – 2657 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Sázava u Žďáru nad Sázavou [746266]

Vlastník: Drápalová Dana, Sídliště Osvobození 675/50, Dědice, 68201 Vyškov

#### **ZS km 93,75**

Určení: sklad materiálu

Parcelní číslo a plocha: 5365 – 114 m<sup>2</sup>, 5223 - 67 m<sup>2</sup>, 5339 - 66 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Velká Losenice [778575]

Vlastník: 5365 – Obec Velká Losenice, č. p. 360, 59211 Velká Losenice

5223 – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

5339 - Obec Velká Losenice, č. p. 360, 59211 Velká Losenice

#### **ZS km 94,50**

Určení: u koleje, možnost demontáže kolejových polí

Parcelní číslo a plocha: 5276/1 – 1327 m<sup>2</sup>, 5250 – 35 m<sup>2</sup>

Katastrální území: Velká Losenice [778575]

Vlastník: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1,

Lesní družstvo obcí, Ronovská 338, 58222 Přibyslav

Parkování větší stavební mechanizace a osobních vozů dodavatele je uvažováno v prostoru zařízení staveniště.

Na zařízení staveniště kde je ornice, bude ornice dočasně shrnuta (po ukončení činnosti opět vrácena a zrekultivována dle stavu před záborem) – plocha bude vyztužena geotextílií se štěrkodrtí nebo položením silničních panelů.

## **1.5 Postup likvidace ZS**

Plochy ZS budou po ukončení stavebních prací upraveny do původního stavu (ve stavebním postupu Dokončovací práce), nové provizorní vrstvy budou odstraněny, podloží (podkladní vrstva ornice) které bylo zatěžováno mechanizací (aktivní zóna) bude nakypřeno před vrácením ornice, aby se voda mohla vsakovat.

## **1.6 Přístup na staveniště**

Jsou navrženy příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras na základě požadavků technického řešení a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech i s ohledem na eliminaci dopravní zátěže okolí a minimalizaci kácení lesního porostu ve složitém terénu.

Přístup na staveniště je vyznačen v příloze B.8.2.1 Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace.

Vjezdy na staveniště z veřejných komunikací musí být označeny dopravními značkami upravující provoz vozidel na staveništi. Před zahájením musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem.

## 1.7 Dopravní obsluha je zajištěna

- Nákladními automobily (zejména přeprava betonových směsí, šterku, šterkodrti, bednění, šrotu, výkopové zeminy na skládky, materiálu do železničního spodku)
- Železniční nákladní dopravou bude prováděn návoz šterku kolejového lože pro doplnění, odtěžení šterkového lože kolejovou strojní čističkou, odvoz kolejových polí, návoz dlouhých kolejnicových pasů, návoz pražců...
- Stavbě budou sloužit především komunikace I. II. a III. tříd a účelové komunikace, provizorní staveništní komunikace (polní a lesní cesty)
- Přístupové komunikace pro staveništní dopravu jsou barevně vyznačeny v příloze B.8.2.1
- Při odstavování mechanizace musí zhotovitel dbát na umožnění přístupu třetím osobám na pozemky v místě stávajícího vjezdu a přístupů pro pěší.
- Zhotovitel musí zachovat v průběhu stavby průjezdnost komunikací a přístup k drážnímu tělesu pro HZS, složky IZS a cizích subjektů.
- Uzavírky přejezdů, dopravní značení během uzavírek (nadjezdu, přejezdů) je podrobně popsáno v části D.2.1.8 SO 11-59-01 DIO (Dopravní a inženýrská opatření)

## 1.8 Provizorní staveništní komunikace

### Rozsah a koncepce řešení

Pro zajištění přístupu na trať byly navrženy ve vhodných místech několik provizorních staveništních komunikací.

Součástí této části je i návrh oprav přístupových komunikací po skončení využívání těchto komunikací stavbou.

### Stávající stav

Navržené provizorní komunikace jsou navrženy v místech stávajícího lesa či polí. Tyto komunikace navazují na stávající cesty.

Přístupové komunikace jsou vedeny po stávajících zpevněných a nezpevněných komunikacích.

### Navrhovaný stav

Všechny navržené provizorní staveništní komunikace budou realizovány jako dočasné komunikace v podobě jednopruhové polní cesty s nezpevněným povrchem:

#### Směrové řešení

Směrové vedení jednotlivých komunikací byly zvoleny s ohledem na minimalizování nutnosti kácení stávající zeleně a minimalizaci dočasného záboru stavby. Směrové oblouky jsou navrženy kružnicové bez přechodnic.

#### Šířkové uspořádání

Navržené komunikace odpovídají kategorii P 4,0/20. Základní šířka vozovky je 3,0 m. Po obou stranách vozovky je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,5 m. U směrových oblouků menších než  $R = 100$  m je navrženo rozšíření vozovky v oblouku dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Výhybný nejsou navrženy. V místě napojení na stávající komunikace jsou navrženy zakružovací oblouky o poloměry min. 8,0 m pro průjezd nákladních vozidel.

#### Příčný sklon a klopení

Základní příčný sklon je jednostranný sklon 3% ve směru odvodnění okolního terénu. Nezpevněná krajnice má též příčný sklon 3%. Maximální hodnota klopení vozovky ve směrovém oblouku je také 3%. Příčný sklon zemní pláň bude minimálně 3% ve směru klopení vozovky.

#### Výškové řešení

Niveleta všech staveništních komunikací je navrženo min. 350 mm nad úroveň zemní pláň po odstranění ornice/lesní hrabanky. Komunikací s nezpevněným povrchem je možné realizovat v maximálním podélném sklonu 10 %. V případě potřeby většího podélného sklonu, do 15%, je nutné povrch komunikací zpevnit. Minimální možný podélný sklon je 0,5%. Lomy nivelety je nutné zaoblit oblouky o minimálním poloměru  $R = 110$  m.

#### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovek je navržena dle TP Katalog vozovek polních cest a odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ VI:

##### Komunikace s nestmeleným povrchem

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm
Celkem		380 mm

##### Komunikace s krytem s dílců

Silniční dílec	CD	150 mm
Šterkové lože frakce 4/8	L	180 mm
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm
Celkem		400 mm

Zemní pláň je nutno upravit v jednostranný příčný sklonu min. 3%. Na zemní pláni je požadována minimální únosnosti  $E_{def2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .

Nezpevněné krajnice mají shodnou skladbu jako konstrukce vozovky.

### Zemní těleso

Před realizací navržených komunikací bude provedeno sejmutí ornice/ lesní hrabanky v požadované tloušťce. Po sejmutí ornice bude rozprostřena separační geotextilie na celou plochu budoucího zemního tělesa komunikací.

Sklon svahu násypu bude minimálně 1:1,5 při výšce do 1 m. Násyp vyšší 1 m bude pak v minimálním sklonu 1:2. Případný zářez bude realizován v minimálním sklonu 1:1. Svahy násypů a zářezů je třeba chránit před erozí.

Po skončení využívání provizorních komunikací stavbou bude zemní tělesa komunikace včetně konstrukce vozovky a separační geotextilie odstraněno. Na místě bude rozprostřena ornice/lesní hrabanka do úrovně původního terénu.

### Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikací bude zajištěno příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláně je také zajištěno příčným sklonem.

### Dopravní režim provizorních komunikací

Vzhledem k charakteru umístění komunikací není možné zajistit dostatečné délky rozhledu. Z tohoto důvodu je nutné zajistit takový dopravní režim, aby docházelo k vyhýbání protijedoucích vozidel mimo toto navržené staveništní komunikace.

### Opravy přístupových komunikací

Po skončení využívání přístupových komunikací stavby budou v případě potřeby provedeny opravy konstrukce vozovky těchto komunikací. Opravy budou dle TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. Předpokládají se tyto opravy:

Zpevněné komunikace - opravy krajnic, opravy asfaltových krytů, sjednocení asfaltových krytů, lokální vysprávkasfaltových vozovek

Nezpevněné komunikace – opravy krajnic, opravy krytů, lokální vysprávkas krytů

### **Související PS a SO**

Výstavba staveništních komunikací souvisí se všemi stavebními objekty kolejového svršku a spodku, stavebními objekty a provozní soubory přeložek inženýrských sítí.

### **Organizace výstavby staveništních komunikací**

Organizace výstavby navržených provizorních staveništních komunikací je dána harmonogramem výstavby a schématem stavebních postupů.

### **Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

Nebyly provedeny výpočty ani posouzení návrhu technického řešení.

### **Požadavky do další fáze přípravy a realizace**

Pro realizaci všech navržených staveništních komunikací je nutný souhlas majitelů jednotlivých pozemků, na kterých budou komunikace umístěny. Také je potřeba zajistit souhlas majitelů a správců s využitím navazujících přístupových komunikací pro účely stavby.

Před započítím výstavby bude provedena podrobné fotodokumentace přístupových komunikací z důvodů určení rozsahu oprav těchto komunikací.

### **Přehled použitých norem a předpisů**

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

### **Vliv na životní prostředí**

Provizorní staveništní komunikace budou realizovány po sejmutí ornice a lesní hrabanky v předepsané tloušťce. Sejmutá ornice a lesní hrabanka bude odvezena na dočasnou skládku, kde bude uskladněna dle platných předpisů o nakládání s ornici. Pro ochranu půdy je navržena pokládka separační geotextilie po odstranění ornice/lesní hrabanky. Tato separační textilie bude odstraněna spolu s komunikacemi. Po odstranění komunikací bude v místě rozprostřena ornice/lesní hrabanka dle původního stavu.

Vzrostlá zeleň v okolí provizorních komunikací je nutno ochránit a předejít tak jejímu poškození.

## **Technologie stavebních prací**

Technologické postupy výstavby jsou podrobně zpracovány v konkrétních PS a SO.

### **1.9 Demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku**

Demontážní základna – bude zřízena - demontáž kolejových polí do dílů proběhne na zařízení staveništi v žst. Žďár nad Sázavou, kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a materiál (použitelný) zde bude uskladněn, odpadový materiál bude odvezen po dohodě se správcem (vyřazené betonové pražce recyklovány, vyřazené kolejnice a kolejivo do šrotu – odvoz zajistí firma která má od Správy železnic smlouvu s nakládáním s ocelovým šrotem, podložky na recyklaci či do spalovny).

Montážní základna - nebude přímo zřizována, kolej se zřídí v místě pokládky pomocí oddělené pokládky z dlouhých kolejnicových pasů.

Recyklační základna – je navržena v žst. Ostrov nad Oslavou, těžba štěrkového lože bude pomocí strojní čističky, vytěžené štěrkové lože bude dopravováno v dopravníkových vozech od strojní čističky.

Drážní kamenivo ze štěrkového lože bude recyklováno a podsítné vyhozeno (viz část B.6.2 - Odpadové hospodářství).

### **1.10 Demontáž a montáž železničního svršku**

#### Demontáž

Kolejový rošt se bude demontovat pomocí mechanizace - v kolejových polích pokladačem (např. PKP), řezy budou provedeny kotoučovou pilou, kolejnice budou znovu jinde používány dle

předkategorizace (kolejnice co půjdou do šrotu, tak se mohou rozpálit plamenem). Kolejová pole budou převezena na podvozcích (plošinových vagonech) do žst. Žďár nad Sázavou Na ploše ve stanici budou kolejová pole rozebrána do součástí a předána správci.

Štěrkové lože bude odtěženo strojní čističkou.

Hospodaření s vyzískaným materiálem se řídí směrnicí SŽDC č. 42.

### Montáž

Předpoklad montáže koleje je oddělenou pokládkou, v předstihu budou rozvezeny dlouhé kolejnicové pasy z vedlejší koleje. Pak bude smontován kolejový rošt a zaštěrkován, podbit (0., 1. svařeno stykovým odtavením a podbito 2.), doplněno štěrkové lože a upraveno, pak bude provedeno broušení kolejnic (případně lze broušení provést se 3. podbitím).

Po projetí vlakové zátěže bude následné podbití (podbití 3.) a úprava štěrkové lože do profilu (nutné si vyžádat výluky dle potřeby). S úpravou regulace TV.

## **1.11 Výstavba**

V přípravných pracích bude provedeno kácení zeleně a dřevin v období vegetačního klidu. Dále v přípravných pracích budou řádně vytyčeny a ochráněny kabelové trasy (Ochrana kabelů bude pomocí panelů s podsypem), provizorní staveništní komunikace, stavěny kabelové trasy, základy TV.

V Přípravných pracích budou zřízeny základy pro TV pro kolej č. 1, silniční mostní provizorium, mostní provizorium pro pěši, demolice nadjezdu v km 88,363 s přípravou TV pro demolici.

Ve stavebních postupech - v nepřetržité výluce bude demontáž železničního svršku a spodku, výstavba základů TV. Dále pak výstavba nového žel. spodku a svršku, mostů, propustků, zdí, sdělovacího zařízení, kabelových tras a sanace skalních svahů.

V dokončovacích pracích bude dokončeno odvodnění, všechny PS a SO bez vlivu na provoz, ohumusování a zasetí trávníku, úpravy ploch, odstranění zařízení stavenišť, náhradní výsadba.

### Zabezpečovací zařízení

SP1: Při posunu oblouku v koleji č. 2 dojde k přemístění oddílového návěstidla 2-902 zařízení UAB 3-74, včetně příslušné skříně s výstrojí. Výluka zab. zař. Na 5 dní.

SP2: V koleji č. 2 se jezdí na starém UAB 3-74. Na koleji č. 1 je UAB 3-74 vyloučeno. Na konci výluky se přezkouší nové TZZ v 1. koleji.

SP3: V koleji č. 1 se jezdí na novém TZZ. V koleji č. 2 probíhá demontáž vyloučeného UAB 3-74.

### Sdělovací zařízení

Blíže v jednotlivých PS

### Silnoproudá technologie včetně DŘT

Blíže v jednotlivých PS



## Železniční spodek a svršek

Viz výše.

### Sanace skalních zářezů

Předmětem sanačních prací jsou skalní zářezy v km 90,900 – km 91,050 vpravo a vlevo, v km 91,875 – km 92,050 vpravo a v km 92,330 – km 92,600 vpravo. Protože jsou v současné době v mnoha případech svahy skalních zářezů pokryty vegetací a jejich stav není možné vyhodnotit je nutné pro podrobnější a konkrétní návrh způsobu zajištění povrchové stability skalních zářezů jejich očištění od vegetace a náletových dřevin. Na základě nově zjištěných informací je možné rozsah navržených opatření v dalším stupni projektové dokumentace odpovídajícím způsobem při dodržení výše uvedených principů upřesnit. Postup prací a použití sanačních opatření:

- 1) V místech, kde jsou svahy v současné době chráněny proti neusměrněnému pádu horninových fragmentů plastovými sítěmi budou tyto sítě odstraněny.
- 2) V místech, kde je v dolních partiích strmých skalních zářezů jejich líc pokryt vrstvou vegetace a náletovými dřevinami dojde o odstranění vegetace tak, aby byl skalní líc obnažen a kořenový systém, které negativně působí v puklinách na rozpad přípovrchových vrstev masivu v maximální možné míře odstraněn.
- 3) Po obnažení skalního líce budou odstraněny uvolněné části horninového masivu, mechanickým rozpojováním dojde k odstranění skalních převisů a menších bloků horninového masivu potenciálně nebezpečných z hlediska skalního řízení (obtrhání líce skalního zářezu). Principem opatření je mini-malizovat riziko skalního řízení odstraněním jeho příčiny před zachytáváním horninových bloků nebo menších fragmentů horniny do ocelových sítí nebo dokonce bariér (řešení následků).
- 4) Po obtrhání líce skalního zářezu dojde k upřesnění rozsahu sanačních opatření a podle charakteru porušení horninového masivu budou navržena následující opatření:
  - a) Pro usměrnění pádu menších fragmentů horniny uvolněných z líce zářezu, budou navrženy dvouzákrutové ocelové sítě, které budou v koruně skalního zářezu do horniny upevněny pomocí kotvení a lana. V dolní části budou v patě svahu na sítě zavěšena betonová „závaží“, která budou sloužit k vypnutí sítí. Plošně budou ocelové sítě ke svahu uchyceny k líci skalního zářezu ocelovými kotvami, které neslouží k prokotvení horninového masivu, ale pouze k uchycení sítí, které by měly zhruba kopírovat líc zářezu. Kotvení bude provedeno tak, aby se v sítích, pokud možno fragmenty horniny nezachytávaly, ale usměrněně vypadávaly u paty svahu. Cílem je zamezit situaci, kdy by bylo nutné při nahromadění většího objemu skalních úlomků sítě uvolnit, aby nedošlo k jejich utržení a ohrožení bezpečnosti provozu.
  - b) Skalní převisy a potenciálně nebezpečné bloky horniny budou mechanicky odstraněny a tvar líce zářezu bude upraven do stabilního tvaru.
  - c) V případě skalních bloků větších rozměrů, které jsou potenciálně nebezpečné z hlediska skalního řízení, které nebude možné odstranit (spíše ojedinělé případy), budou zajištěny kotvením pomocí tyčových kotev osazovaných do vrtů s cementovou zálivkou.
- 5) Práce, které by mohly ohrožovat bezpečnost provozu je nutné provádět ve výluce. V případě odstraňování skalních převisů a větších bloků horniny je nutné posoudit dosah takto uměle vyvolaného skalního řízení a provést ochranu železničního svršku.

### Mosty, propustky, zdi

Blíže v jednotlivých SO

### Pozemní komunikace

Blíže v jednotlivých SO

### Pozemní stavební objekty

11-71-01 Výpravní budova Hamry nad Sázavou IC5000107542

Ubourává se stávající jednopodlažní křídlo podél kolejí, zasype část sklepa a dozdí se díry. Část zadní stěny zůstane jako plot – ubourání by mělo být ještě před celkovou demontáží nástupiště.

11-72-01 Technologický objekt Hamry nad Sázavou

Betonový prefabrikát – musí se k ní dovést kabelizace

11-72-02 Technologický objekt pro VN Hamry nad Sázavou

Jedná se o prefabrikované domky, musí se k ní dovést kabelizace – přístup ze vsi přes parkoviště

11-75-01 Přístřešky Hamry nad Sázavou

Přístřešek je dřevěný - osadit se dá po vybudování nástupiště – je na obou stranách kolejí

### Orientační systém

11-77-01 Hamry nad Sázavou

Orientační systém bude umisťován až na konec stavebního postupu

### Demolice

Demolice bude provedena při výlukách ve stavebních postupech, když je dobrý přístup k demolovaným objektům.

11-78-01 IC5000107536 Hamry nad Sázavou – čekárna

11-78-02 IC6000325840 Hamry nad Sázavou – útulek TO

11-78-03 IC5000107543 Sázava u Žďáru – útulek TO

Tyto 2 objekty jsou v lesích u trati –

### Drobná architektura a oplocení

11-79-01 Drobná architektura

Součástí jsou Cykloparkovací stání pro veřejnost, osadit současně s výstavbou nástupišť.

### Trakční vedení

V rámci stavby bude osazeno celkem 216 solitérních TP a 3 brány (tedy dalších 6 TP) v oblasti zastávky Hamry nad Sázavou (odskok TP za hranice nástupiště). TÚ bude rozdělen na 5 dopínacích úseků po cca 1200 m. Standardní rozpětí dvojic TP je mezi 60÷62 m, výjimečně až do 65 m.

## **1.12 Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Při návrhu ploch zařízení staveniště bylo snahou využití stávajících ploch, ale investor nemá vhodné plochy pro zařízení staveniště v okolí, proto je nutné pronajmout pozemky další pozemky - viz výše.

Sdělení o pronájmech Odbor obchodních činností (OOČ):

- V objektech budov a budov zastávek ve správě SŽ dotčených stavbou neevidujeme žádný komerční nájem.
- Na pozemku p.č. 5380 v k.ú. Velká Losenice (km 93,757) evidujeme Smlouvu o výpůjčce č. 6 398 711 121 ŘSD ČR - stavba „I/19 Sázava-Žďár nad Sázavou, most ev.č. 19-070\_PD“, předpoklad realizace 10/2023-12/2024.
- Na ostatní pozemcích ve správě Správy železnic dotčených stavbou neevidujeme žádný komerční nájem.

## Dopravní trasy

Přednostně by měla být využívána pro přepravy materiálu doprava po železnici (návoz kolejnic, strojní odtěžení kolejového lože, demontované kolejové pole, nové pražce, doplnění štěrku). Dopravní trasy pro návoz a svoz stavebního materiálu v rámci této stavby jsou navrhovány po silnicích: I., II., III. třídy a po místních komunikacích a dráze.

Doprava materiálu (betonové směsi, kamenivo, zemina, zařízení pro stavbu, odpady) nákladní automobilovou dopravou po silnici. Viz výkresová část: Situace ploch zařízení staveniště a příjezdové komunikace.

### Doprava kameniva z lomů:

Bory (silnice 36052; silnice 36049; silnice 37, Brněnská; silnice 19, nám. Republiky, Žižkova; Brodská; silnice 01843)

Bílý kámen (silnice 523; Romana Havelky; E59, silnice 38; E50; silnice 353; Jihlavská; Chelčického; Nádražní; Strojírenská; Revoluční; Silnice 19; silnice 01843)

Pohled (ulice Nad Tratí, ulice Nádražní, silnice I/19, Hamry nad Sázavou)

### Doprava betonových směsí:

CEMEX (Brněnská, silnice 37; Smetanova; Nádražní; Husova; 1. máje; Revoluční; Brodská, silnice 19)

TBG PKS (Brněnská, silnice 37; Smetanova; Nádražní; Husova; 1. máje; Revoluční; Brodská, silnice 19)

Přístup na zařízení staveniště, nájezdy si zhotovitel zřídí a aktualizuje projednání s dotčenými orgány – zpevní silničními panely, případně geotextilií se štěrkodrtí. Provizorní staveništní komunikace jsou řešeny zvlášť v situaci (výše)

### Doprava asfaltových směsí

Silnice 03813; 03810; Hesovská; silnice 19; Bechyňovo nám.; Husova; U nádraží;

## Navržené zemníky pro stavbu

### Betonárny

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici
CEMEX Czech Republic, s.r.o. - betonárna Žďár nad Sázavou	591 01, Žďár nad Sázavou Jihlavská 1007	5 km

<b>TBG PKS a.s. - provoz Žďár nad Sázavou</b>	Jamská 2440/61 591 39, Žďár nad Sázavou	5 km
---	--	------

### Výrobce kameniva, šterkodrti, zemník pro velké kubatury

Provozovatel	Stanice nakládky	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici	Vzdálenost od stavby pro železniční dopravu
Bory COLAS CZ a.s. Lom Bory 594 61 BORY	Navážka vozidly dle dohody	23 km	Lom- ŽST Sklené nad Oslavou 5km ŽST sklené nad Oslavou- Hamry n. Sázavou 22 km
Bílý Kámen Českomoravský šterk, a. s. 58601 Jihlava	Navážka vozidly dle dohody, Vagonova nakládka v ŽST Jihlava-Pávov	51 km	ŽST Jihlava (Pávov)-Hamry n. Sázavou 56km
Lom Pohled Českomoravský šterk, a.s., Pohled 582 21	Vlečka lomu v žst. Pohled	25 km	Vlečka lomu Pohled – Hamry nad Sázavou 21 km

### Obalovny asfaltových směsí

Provozovatel	Adresa místa	Vzdálenost od stavby pro nákladní auta po silnici
<b>Obalovna Havlíčkův Brod s.r.o.</b>	Termesivy-obalovna 580 01, Havlíčkův Brod - Termesivy	27km

## Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v části projektové dokumentace přílohy B. Souhrnná technická zpráva – B.6.2 – Odpadové hospodářství, podle platných právních předpisů. Zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

V projektové dokumentaci, je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Přebytečný materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem - odpadový materiál bude odvezen po dohodě se správcem (vyřazené betonové pražce recyklovány, vyřazené kolejnice a kolejivo do šrotu – odvoz zajistí firma která má od Správy železnic smlouvu s nakládáním s ocelovým šrotem, podložky na recyklaci či do spalovny).

U šterku ze železničního svršku musí být provedeny zkoušky, zda neobsahuje kontaminované látky.

Uvažované skládky a recyklace odpadů jsou uvedeny v příloze B – Odpadové hospodářství:

IČZ	Provozovatel	Adresa	Kat. skládky/ Přijímané odpady
CZJ01122	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.	Velké Losenice	Drcení odpadu, výroba recyklátu ze stavebních a demoličních odpadů
CZJ01043	Obec Sazomín, Sazomín 43, 59 101	Sazomín 43	Využití odpadů k terénním úpravám
CZJ00721	Českomoravský štěrk a.s. Mokrý – Horákov 359, 06 404	Kamenolom Pohled	Využití odpadů k terénním úpravám

## Bilance hmot

Rozhodující množství materiálu, bilance zemních hmot a rozhodujících množství zabudovaných prvků jsou ze železničního spodku a svršku.

Sanace skalních svahů je významná pro tuto stavbu, zde je uveden rozsah:

Úsek	Odstranění vegetace	Odstranění plastových sítí	Obtřání líce svahu	Instalace dvouzákutových sítí	Kotvení skalních bloků a převisů
	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[ks]
km 90,900 až km 91,050 vpravo	2269,8	897,0	2269,8	2269,8	5
km 90,900 až km 91,050 vlevo	1408,2	0	1408,2	1408,2	5
km 91,875 až km 92,050 vpravo	3425,0	0	3425,0	525	10
km 92,330 až km 92,600 vpravo	3383,0	344,4	3383,0	597,7	10

## Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi

### 1.13 Voda

Zásobování vodou stavenišť a ploch ZS bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet.

### 1.14 Elektrická energie

Staveniště a ZS budou připojeny na stávající rozvod elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno dodržet následující postup:

- podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.
- pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí pokyny správce a dodavatele elektrické energie.

V jiných případech budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

### 1.15 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a Správy železnic (případně uzavřené mobilní WC). Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení, je součástí přípravy dodavatele. Projektant doporučuje pro zaměstnance zajištění mobilními záchody a mobilní umývárnu bez připojení na kanalizaci. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách po domluvě se správcem v místě zařízení staveniště.

### 1.16 Telefon

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD.

Pro komunikaci s výpravčím (dispečerem) by měl zhotovitel používat radiové spojení (vysílačky).

## Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Na žádost zadavatele Správy železnic zhotovitel bude využívat k pracím v nepřetržité výluce 7 dní v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. U krátkodobých výluk bude efektivně využívat celý čas přidělené výluky. Pracovní doba zhotovitele se předpokládá, že bude v nepřetržité výluce i na dvě směny – 14 (16) hod/den dle kapacit a možností zhotovitele.
- Všechny staveništní přejezdy a přechody (pokud si zhotovitel bude potřebovat zřídit) budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice).
- Postupy a činnosti v postupech vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Bude-li to možné, stanoví zhotovitel hranici kolejových úprav v jednotlivých postupech tak, aby nebylo nutné regulovat kolejové obvody, které nemusí být stavební úpravou zasaženy.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. třídy a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu.

- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci OŘ, GŘ Správy železnic – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Budou-li mít požadavky na výluky dopad na sestavu JŘ, je nutno projednat tyto výluky dle předpisu SŽDC D7/2 v dostatečném časovém předstihu. Zhotovitel stavby musí zajistit bezpečnost a dostatečné informování cestujících, pohybujících se v prostoru stavby a dále s předstihem projednat zvýšenou personální potřebu zaměstnanců PO (zejména při přeložkách kabelů zabezpečovacího zařízení SZZ).
- Pokud by nastaly výluky na optických a sdělovacích kabelech, tak před zahájením výluk na kabelech upozorňujeme na nutnost prověřit (u jednotlivých správců) provoz na těchto kabelech. Využití těchto kabelů může dalece přesahovat danou oblast (GSM-R, záložní okruhy a další), viz část dokumentace Sdělovací zařízení.

## Stavební postupy

### Základní informace o průběhu výstavby

#### Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 1. 11. 2025

Ukončení stavby: 30. 7. 2027

Doba výstavby: 637 dní

#### Koordinace s jinými stavbami

Požadavky na koordinaci s podmiňujícími nebo souvisejícími stavbami nejsou prozatím známy.

#### Členění stavebních prací

Stavební práce, které budou probíhat v kalendářních letech 2025 až 2027, jsou z hlediska stavebních postupů rozčleněny do stavebních postupů:

#### Práce v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru

- Přípravné práce - Stavební postup SP0 (přípravné práce před stavební sezónou 2025),
- Stavební postup SP1 (práce ve 2. TK),
- Stavební postup SP2 (práce v 1. TK),
- Stavební postup SP0 (přípravné práce před stavební sezónou 2026),
- Stavební postup SP3 (práce ve 2. TK),
- Dokončovací práce (za provozu).

## Přehled Stavebních postupů – Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru

### ▪ Stavební postup SP0a (přípravné práce před stavební sezónou 2026)

#### 1. Místo

Mezistaniční úsek Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru.

#### 2. Rozsah prací

Na začátku stavby dojde ke kácení dřevin v okolí tratě při výlukách a pro provizorní staveništní komunikace. Zřídí se zařízení staveniště a postupně se připraví území ke stavbě. V předstihu se vytýčí sítě, zpevní stávající cesty pro staveništní dopravu a postaví se nové provizorní staveništní komunikace (ve výlukách se pak udělají přístupy na těleso dráhy). Budou se dělat přeložky inženýrských sítí.

#### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 85 dní, od 1. 11. 2025 do 24. 1. 2026.

#### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka A0.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 9x 10 hodin, v termínu 13. 11. 2025 až 21. 11. 2025 (7:00 – 17:00).

**Výluka B0.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 9x 10 hodin, v termínu 22. 11. 2025 až 30. 11. 2025 (7:00 – 17:00).



## ▪ Stavební postup SP0b (přípravné práce před stavební sezónou 2026)

### 1. Místo

Mezistaniční úsek Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru.

### 2. Rozsah prací

Ve Žďáře nad Sázavou na komunikaci I/19 bude rekonstruován nadjezd v ev. km 88,363 (výstavba v SP1) a v tomto stavebním postupu bude postaveno silniční mostní provizorium s navazující provizorní komunikací, vedle bude postaveno mostní provizorium pro pěší. Pak bude nadjezd zbourán v nepřetržité výluce. Bude nutné před demolicí ve výlukách připravit trakci na demolici nadjezdu bez TV, pak zřídit neutrální pole. V zastaveném provozu v nickolejné výluce v délce 5N, bude demolován nadjezd, naspojování kabelů zab. zař. s přesunutím skříní autobloku, dále bude přeložen kabel 6 kV, dále demontována TV v místě nadjezdu a na konci výluky zřízeno snížené neutrální pole v koleji č. 1, výluka bude navazovat na další stavební postup nepřetržitou výlukou koleje č. 2.

V tomto postupu se budou zřizovat nové základy TV pro kolej č. 1, dále se zřídí nové brány TV na zastávce Hamry nad Sázavou (3 brány).

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 39 dní, od 12. 1. 2026 do 19. 2. 2026.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka A0.2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (základy TV pro snesení TV nadjezdu v km 88,366, základy TV pro brány, kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 12 hodin, v termínu 15. 1. 2026 až 16. 1. 2026 (6:00 – 18:00).

**Výluka A0.3** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (základy TV).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 18x 12 hodin, v termínu 19. 1. 2026 až 5. 2. 2026 (6:00 – 18:00).

**Výluka A0.4** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (nadjezd v km 88,366, příprava mostních provizorií, TV pod nadjezdem).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 8 hodin, v termínu 6. 2. 2026 (8:00 – 16:00).

**Výluka B0.2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (základy TV pro snesení TV nadjezdu v km 88,366, základy TV pro brány, kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 12 hodin, v termínu 17. 1. 2026 až 18. 1. 2026 (6:00 – 18:00).

**Výluka B0.4** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (nadjezd v km 88,366, příprava mostních provizorií, TV pod nadjezdem).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Denní výluka, doba trvání 8 hodin, v termínu 7. 2. 2026 (8:00 – 16:00).

**Výluka C0.1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (pažení zápor v mezistaničním úseku, kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.

- **Zastavený provoz.**

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 8,5 hodiny, v termínu 12. 1. 2026 až 14. 1. 2026 (20:40 – 5:10).

**Výluka C1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (nadjezd v km 88,366 – vložení mostních provizorií, snesení TV pod mostem, demolice nadjezdu, zřízení neutrálního pole v 1. TK, pažení/zarážení zápor v mezistaničním úseku (pažení v oblasti zástavby).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
- traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- **Zastavený provoz.**

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 12. 2. 2026 (6:00) až 18. 2. 2026 (18:00).

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

**Výluka Z1** – výluka TZZ v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (naspojování kabelů zabzař, přesunutí skříní AB 2-903).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- TZZ traťové koleje č. 1 a 2.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 12. 2. 2026 (6:00) až 18. 2. 2026 (18:00).
- **Proběhne v souladu s výlukou C1.**

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Žďár nad Sázavou a Sázava u Žďáru po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající zabezpečovací zařízení v provozu bez omezení.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude

- 80 km/h - Ve výlukách A0.1, B0.1, A0.2, B0.2, A0.3,
- 50km/h - Ve výlukách A0.4, B0.4, B1, A1, B2

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluk A0.2, A0.3, A0.4, B0.1, B0.2 a B0.4:*

Během opakovaných výluk bude v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru k dispozici pouze 1. nebo 2. traťová kolej při zachování činnosti SZZ.

Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během výluk C0.1:*

Během opakovaných výluk bude **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz**. Veškerá doprava bude vyloučena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk C1 + Z1:*

Během nepřetržité výluky bude **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz**. Veškerá doprava bude vyloučena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, vlaky nákladní dopravy budou vedeny po odklonových trasách podle opatření dopravců.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## ▪ Stavební postup SP1 (práce ve 2. TK)

### 1. Místo

Mezistaniční úsek Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru.

### 2. Rozsah prací

Hlavní činností tohoto postupu je výstavba přeložky trati v úseku cca km 89,65 – km 90,25 kde je potřeba posun trati s rozšířením tělesa v zářezu. Na přeložce trati bude vybudováno nové TV. Dále bude rekonstruován most v ev. km 89,699 (polovina mostu pod kolejí č. 2) a bude postaven silniční nadjezd v ev. km 88,363, dále bude rekonstruován propustek v km 90,437 pod mostem s inženýrskými sítěmi. Dále budou částečně provedeny sanace svahů u koleje. Budou provedeny betonáže základů TV v koleji č. 2. Z důvodu mírného posunu koleje v místě nástupiště, bude hrana upravena dle koleje. Bude odstraněno mostní provizorium v km 88,363 a zrušeno neutrální pole v koleji č. 1.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 113 dní, od 20. 2. 2026 do 12. 6. 2026.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka B1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (práce ve 2. TK vč. TV a TZZ, přeložka 2. TK, zřízení TV pod nadjezdem v km 88,366, základy TV, příprava sanace skal, práce na mostě v km 89,699).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 113 dní, v termínu 20. 2. 2026 (9:00) až 12. 6. 2026 (18:00).

**Výluka A0.5** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (výstavba bran TV na zastávce Hamry, zakládání a výstavba skruže pro nový silniční nadjezd v km 88,366).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 7x 6,5 hodiny, v termínu 1. 3. 2026 až 3. 3. 2026 (21:40 – 5:10), 10. 2. 2026 až 16. 2. 2026 (21:40 – 5:10).

- **V souběhu s výlukou B1 nárokuje zastavený provoz.**

**Výluka A0.6** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (výstavba nadjezdu v km 88,366, práce na mostě v km 89,699 – betonáže mostu, bednění).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 6x 6,5 hodiny, v termínu 19. 3. 2026 (21:40) až 20. 3. 2026 (5:10), 26. 3. 2026 (21:40) až 27. 3. 2026 (5:10), 14. 5. 2026 (21:40) až 15. 5. 2026 (5:10), 21. 5. 2026 (21:40) až 22. 5. 2026 (5:10), 5. 6. 2026 (21:40) až 7. 6. 2026 (5:10).
  - **V souběhu s výlukou B1 nárokuje zastavený provoz.**

**Výluka A0.7** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (nadjezd v km 88,366, demontáž skruže, zrušení neutrálního pole v 1. TK, demontáž mostních provizorií).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 8,5 hodiny, v termínu 15. 6. 2026 až 19. 6. 2026 (21:40 – 5:10).
  - **V souběhu s výlukou B1 nárokuje zastavený provoz.**

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Stávající zabezpečovací zařízení v koleji č. 2 je vyloučeno. Na konci výluky přezkoušení stávajícího TZZ v koleji č. 2.

## **5. Odstavení mechanismů**

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Žďár nad Sázavou a Sázava u Žďáru po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## **6. Přístup ke staveništi**

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Zabezpečovací zařízení v koleji č. 1 v provozu.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude

- 80 km/h - Ve výlukách A0.1, B0.1, A0.2, B0.2, A0.3,
- 50km/h - Ve výlukách A0.4, B0.4, B1, A1, B2

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky B1:*

Během nepřetržité výluky bude provoz v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru možný pouze po traťové koleji č. 1. Traťová kolej č. 2 bude z provozu vyloučena. Zastávka Hamry nad Sázavou bude obsluhována na nástupišti u traťové koleje č. 1. Traťové zabezpečovací zařízení bude po celou dobu v činnosti a umožní obousměrný provoz po koleji č. 1.

Pomalá jízda bude uplatněna v celé délce mezistaničního úseku, což bude znamenat výrazné prodloužení jízdních dob u všech vlaků. Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 až 15 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk B1 + A0.5, B1 + A0.6, B1 + A0.7:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru bude zastavený provoz**. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## ▪ Stavební postup SP2 (práce v 1. TK)

### 1. Místo

Mezistaniční úsek Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru.

### 2. Rozsah prací

Bude kompletně rekonstruována kolej č. 1 včetně železničního svršku a spodku, TV, kabelizace. Dále budou rekonstruovány mosty, propustky, zdi a sanace skalních svahů. Dále bude demontováno nástupiště a nově postaveno v zastávce Hamry nad Sázavou včetně čekárny – u koleje č. 1. Na konci postupu dojde k aktivaci nového zab. zař. v koleji č. 1.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 150 dní, od 13. 6. 2026 do 9. 11. 2026.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka A1** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (práce v 1. TK vč. TV a TZZ, aktivace TZZ v 1. TK).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 140 dní, v termínu 13. 6. 2026 (9:00) až 30. 10. 2026 (18:00).

**Výluka B0.5** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (pomocné práce na propustcích a mostech, pažení koleje při odtěžování, při demolicích a výstavbě).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6,5 hodiny, v termínu 21. 6. 2026 až 26. 6. 2026 (21:40 – 4:10), 6. 7. 2026 (21:40) až 7. 7. 2026 (4:10), 13. 7. 2026 (21:40) až 14. 7. 2026 (4:10), 20. 7. 2026 (21:40) až 21. 7. 2026 (4:10), 18. 8. 2025 (21:40) až 19. 8. 2026 (4:10), 20. 8. 2026 (21:40) až 21. 8. 2026 (4:10), 27. 8. 2026 (21:40) až 28. 8. 2026 (4:10), 15. 9. 2026 (21:40) až 16. 9. 2026 (4:10), 18. 9. 2026 (21:40) až 19. 9. 2026 (4:10), 22. 9. 2026 (21:40) až 23. 9. 2026 (4:10), 22. 10. 2026 (21:40) až 23. 10. 2026 (4:10), 24. 10. 2026 (21:40) až 25. 10. 2026 (4:10).



- **V souběhu s výlukou A1 nárokuje zastavený provoz.**

**Výluka B0.6** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (sypaní konstrukčních vrstev žel. spodku, sypaní z vedlejší koleje, složení a rozvoz kolejnic po vedlejší koleji).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 22x 6,5 hodiny, v termínu 1. 9. 2026 až 13. 9. 2026 (21:40 – 4:10), 1. 10. 2026 až 11. 10. 2026 (21:40 – 4:10).
  - **V souběhu s výlukou A1 nárokuje zastavený provoz.**

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Stávající zabezpečovací zařízení v koleji č. 1 je vyloučeno. Na konci výluky přezkoušení nového TZZ v koleji č. 1.

## **5. Odstavení mechanismů**

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Žďár nad Sázavou a Sázava u Žďáru po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## **6. Přístup ke staveništi**

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Stávající zabezpečovací zařízení v koleji č. 2 je v provozu.

## **8. Omezení rychlosti**

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude

- 80 km/h - Ve výlukách A0.1, B0.1, A0.2, B0.2, A0.3,
- 50km/h - Ve výlukách A0.4, B0.4, B1, A1, B2.

## **9. Dopravní a přepravní opatření**

*Během výluky A1:*

Během nepřetržité výluky bude provoz v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru možný pouze po traťové koleji č. 2. Traťová kolej č. 1 bude z provozu vyloučena. Zastávka Hamry nad Sázavou bude obsluhována na nástupišti u traťové koleje č. 2. Traťové zabezpečovací zařízení bude po celou dobu v činnosti a umožní obousměrný provoz po koleji č. 2.

Pomalá jízda bude uplatněna v celé délce mezistaničního úseku, což bude znamenat výrazné prodloužení jízdních dob u všech vlaků. Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 až 15 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk A1 + B0.5, A1 + B0.6:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru bude zastavený provoz**. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## ▪ Přípravné práce před SP3 před stavební sezónou 2027

### 1. Místo

Mezistaniční úsek Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru.

### 2. Rozsah prací

Bude provedeno zbývající kácení, dále budou zaraženy zápory pro pažení mostních objektů a propustků, které jsou nutné pro nadcházející postup. Bude provedena příprava inženýrských sítí a jejich ochrana před pojezdy vozidel stavby.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 43 dní, od 10. 11. 2026 do 22. 12. 2026.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka C0.3** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (pažení zápor v mezistaničním úseku, kácení).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
  - **Zastavený provoz.**
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 12 hodin, v termínu 7. 11. 2026 až 8. 11. 2026 (6:00 – 18:00).

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Bez nároku na výluky.

### 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Žďár nad Sázavou a Sázava u Žďáru po dohodě s přednostou PO Jihlava.

### 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

### 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení v provozu.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude

- 80 km/h - Ve výlukách A0.1, B0.1, A0.2, B0.2, A0.3,
- 50km/h - Ve výlukách A0.4, B0.4, B1, A1, B2

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluk C0.3:*

Během opakovaných výluk bude **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz**. Veškerá doprava bude vyloučena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## ▪ Stavební postup SP3 (práce ve 2. TK)

### 1. Místo

Mezistaniční úsek Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru.

### 2. Rozsah prací

Rekonstrukce navazuje na přeložku trati udělanou v SP1.

Bude kompletně rekonstruována kolej č. 2 včetně železničního svršku a spodku, TV, kabelizace. Dále budou rekonstruovány mosty, propustky, zdi a dokončeny sanace skalních svahů. Dále bude demontováno nástupiště a nově postaveno v zastávce Hamry nad Sázavou včetně přístřešku – u koleje č. 2. Na konci postupu dojde k aktivaci nového zab. zař. v koleji č. 2.

### 3. Délka stavební etapy

Doba trvání 140 dní, od 27. 1. 2026 do 15. 6. 2027.

### 4. Výluky

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

**Výluka B2** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (práce ve 2. TK vč. TV a TZZ, aktivace TZZ ve 2. TK).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 2 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Nepřetržitá výluka, doba trvání 130 dní, v termínu 25. 1. 2027 (9:00) do 3. 6. 2027 (18:00).

**Výluka A0.9** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (pomocné práce na propustcích a mostech, pažení koleje při odtěžování, při demolicích a výstavbě).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6,5 hodiny, v termínu 21. 2. 2027 až 25. 2. 2027 (21:40 – 4:10), 6. 3. 2027 (21:40) až 7. 3. 2027 (4:10), 13. 3. 2027 (21:40) až 14. 3. 2027 (4:10), 20. 3. 2027 (21:40) až 21. 3. 2027 (4:10), 25. 3. 2027 (21:40) až 26. 3. 2027 (4:10), 23. 4. 2027 (21:40) až 24. 4. 2027 (4:10), 30. 4. 2027 (21:40) až 31. 4. 2027 (4:10), 13. 5. 2027 (21:40) až 14. 5. 2027 (4:10), 15. 5. 2027 (21:40) až 16. 5. 2027

(4:10), 20. 5. 2027 (21:40) až 21. 5. 2027 (4:10), 22. 5. 2027 (21:40) až 23. 5. 2027 (4:10), 29. 5. 2027 (21:40) až 30. 5. 2027 (4:10).

- **V souběhu s výlukou B2 nárokuje zastavený provoz.**

**Výluka A0.10** – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru (sypaní konstrukčních vrstev žel. spodku, sypaní z vedlejší koleje, složení a rozvoz kolejnic po vedlejší kole).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
  - Traťová kolej č. 1 v celém mezistaničním úseku,
  - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
  - Opakovaná noční výluka, doba trvání 22x 6,5 hodiny, v termínu 4. 4. až 16. 4. 2027 (21:40 – 4:10), 1. 5. až 11. 5. 2027 (21:40 – 4:10).
  - **V souběhu s výlukou B2 nárokuje zastavený provoz.**

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Stávající zabezpečovací zařízení v koleji č. 2 je vyloučeno. Na konci výluky přezkoušení nového TZZ v koleji č. 2.

## 5. Odstavení mechanismů

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Žďár nad Sázavou a Sázava u Žďáru po dohodě s přednostou PO Jihlava.

## 6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

V koleji č. 1 je v provozu nové TZZ.

## 8. Omezení rychlosti

Provoz po traťových kolejích sousedících s místem stavby bude

- 80 km/h - Ve výlukách A0.1, B0.1, A0.2, B0.2, A0.3,
- 50km/h - Ve výlukách A0.4, B0.4, B1, A1, B2.

## 9. Dopravní a přepravní opatření

*Během výluky B2:*

Během nepřetržité výluky bude provoz v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru možný pouze po traťové koleji č. 1. Traťová kolej č. 2 bude z provozu vyloučena. Zastávka Hamry nad

Sázavou bude obsluhována na nástupišti u traťové koleje č. 1. Traťové zabezpečovací zařízení bude po celou dobu v činnosti a umožní obousměrný provoz po koleji č. 1.

Pomalá jízda bude uplatněna v celé délce mezistaničního úseku, což bude znamenat výrazné prodloužení jízdních dob u všech vlaků. Bude omezena kapacita dráhy, ale nepředpokládá se nutnost nasazení NAD či jiných opatření. Lze očekávat zpoždění vlaků osobní dopravy do 10 až 15 minut, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Posouzení traťové propustnosti je provedeno v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

*Během kombinace výluk B2 + A0.9, B2 + A0.10:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru bude zastavený provoz.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, vlaky nákladní dopravy vyčkají na volné trasy ve vhodných stanicích.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

Provozovatel dráhy zpracuje v rámci výlukového rozkazu výlukový jízdní řád.

## ▪ **Dokončovací práce**

### **1. Místo**

Mezistaniční úsek Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru.

### **2. Rozsah prací**

Budou dokončeny objekty nemající vliv na drážní provoz. Provede se náhradní výsadba, odstraní se zařízení staveniště, provede se rekultivace území a objekty dotčené dočasnými stavbami budou uvedeny do původního nebo lepšího stavu (zejména komunikace).

### **3. Délka stavební etapy**

Doba trvání 83 dní, od 4. 6. 2027 do 25. 8. 2027.

### **4. Výluky**

*Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:*

Bez požadavků na výluky.

*Výluky zabezpečovacího zařízení:*

Bez nároku na výluky.

### **5. Odstavení mechanismů**

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Žďár nad Sázavou a Sázava u Žďáru po dohodě s přednostou PO Jihlava.

### **6. Přístup ke staveništi**

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Nové TZZ v 1. a 2. TK v činnosti bez omezení.

### **8. Omezení rychlosti**

Bez požadavků na omezení rychlosti.

### **9. Dopravní a přepravní opatření**

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.



## 1.1 Přehled dopravních a přepravních opatření

### ▪ Přehled výluk

#### Rok 2025

##### Plán výluk pro rok 2025 "Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.	12.
Přípravné práce před SP0a (přípravné práce před stavební sezónou 2026) 1. 11. 2025 - 22. 12. 2022																			
1	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru jednokolejný provoz (denní)	kácení	9	á10										9			13. 11. 2025 - 21. 11. 2025 (7:00 - 17:00)	A0.1
2	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 2 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru jednokolejný provoz (denní)	kácení	9	á10										9			22. 11. 2025 - 30. 11. 2025 (7:00 - 17:00)	B0.1

#### Rok 2026

##### Plán výluk pro rok 2026 "Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka	
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.
Přípravné práce před SP0b (přípravné práce před stavební sezónou 2026) 12. 1. 2026 - 19. 2. 2026																		
1	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1, 2 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru <b>zastavený provoz (noční)</b>	pažení zápor v mezistaničním úseku	2	á8,5	2											12. 1. 2026 - 14. 1. 2026 (20:40 - 5:10)	C0.1
2	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru <b>jednokolejný provoz (denní)</b>	základy TV pro snesení TV nadjezdu v km 88,366, základy TV pro brány, kácení	2	á12	2											15. 1. 2026 - 16. 1. 2026 (6:00 - 18:00)	A0.2
3	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 2 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru <b>jednokolejný provoz (denní)</b>	základy TV pro snesení TV nadjezdu v km 88,366, základy TV pro brány, kácení	2	á12	2											17. 1. 2026 - 18. 1. 2026 (6:00 - 18:00)	B0.2
4	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru <b>jednokolejný provoz (denní)</b>	základy TV	18	á12	13	5										19. 1. 2026 - 5. 2. 2026 (6:00 - 18:00)	A0.3
5	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru <b>jednokolejný provoz (denní)</b>	nadjezd v km 88,366, příprava mostních provizorií, TV pod nadjezdem	1	á8		1										6. 2. 2026 (8:00 - 16:00)	A0.4
6	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 2 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru <b>jednokolejný provoz (denní)</b>	nadjezd v km 88,366, příprava mostních provizorií, TV pod nadjezdem	1	á8		1										7. 2. 2026 (8:00 - 16:00)	B0.4
7	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1, 2 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru <b>zastavený provoz</b>	nadjezd v km 88,366 - vložení mostních provizorií, snesení TV pod mostem, demolice nadjezdu, zřízení neutrálního pole v 1. TK, pažení/zarážení zápor v mezistaničním úseku (pažení v oblasti zástavby)	1	7N		7										12. 2. 2026 (6:00) - 18. 2. 2026 (18:00)	C1
8	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TZZ TK 1, 2 vč. TV	naspojování kabelů zabzař, přesunutí skříní AB 2-902	1	7N		7										12. 2. 2026 (6:00) - 18. 2. 2026 (18:00)	Z1

Stavební postup SP1 (práce ve 2. TK) - 20. 2. 2026 - 12. 6. 2026																	
9	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 2 vč. TV - <b>Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru jednokolejný provoz</b>	práce ve 2. TK vč. TV a TZZ, přeložka 2. TK, zřízení TV pod nadjezdem v km 88,366, základy TV, příprava sanace skal, práce na mostě v km 89,699	5	113N		9	31	30	31	12					20. 2. 2026 (9:00) - 12. 6. 2026 (18:00)	B1
10	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - <b>Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru zastavený provoz (noční)</b>	výstavba bran TV na zastávce Hamry, zakládání a výstavba skruže pro nový silniční nadjezd v km 88,366	7	á6,5		7									1. 3. 2026 - 3. 3. 2026 (21:40 - 4:10), 10. 3. 2025 - 16. 3. 2026 (21:40 - 4:10)	A0.5
11	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - <b>Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru zastavený provoz (noční)</b>	výstavba nadjezdu v km 88,366, práce na mostě v km 89,699 (betonáže mostu, bednění)	6	á6,5		2			2	2					19. 3. 2026 (21:40) - 20. 3. 2026 (4:10), 26. 3. 2026 (21:40) - 27. 3. 2026 (4:10), 14. 5. 2026 (21:40) - 15. 5. 2026 (4:10), 21. 5. 2026 (21:00) - 22. 5. 2026 (4:10), 5. 6. 2026 (21:40) - 7. 6. 2026 (4:10)	A0.6
12	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - <b>Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru zastavený provoz (noční)</b>	nadjezd v km 88,366, demontáž skruže, zrušení neutrálního pole v 1. TK, demontáž mostních provizorií	4	á8,5					4						15. 6. 2025 - 19. 6. 2026 (20:40 - 5:10)	A0.7

Stavební postup SP2 (práce v 1. TK) - 13. 6. 2026 - 30. 10. 2026																		
13	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru jednokolejný provoz	práce v 1. TK vč. TV a TZZ, aktivace TZZ v 1. TK	5	140N						18	31	31	30	30		13. 6. 2026 (9:00) - 30. 10. 2026 (18:00)	A1
14	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 2 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru zastavený provoz (noční)	pomocné práce na propustcích a mostech, pažení koleje při odtěžování, při demolicích a výstavbě	15	á6,5						4	3	3	3	2		21. 6. 2026 - 26. 5. 2026 (21:40 - 4:10), 6. 7. 2026 (21:40) - 7. 7. 2026 (4:10), 13. 7. 2026 (21:40) - 14. 7. 2026 (4:10), 20. 7. 2026 (21:40) - 21. 7. 2026 (4:10), 18. 8. 2026 (21:40) - 19. 8. 2026 (4:10), 20. 8. 2026 (21:40) - 21. 8. 2026 (4:10), 27. 8. 2026 (21:40) - 28. 8. 2026 (4:10), 15. 9. 2026 (21:40) - 16. 9. 2026 (4:10), 18. 9. 2026 (21:40) - 19. 9. 2026 (4:10), 22. 9. 2026 (21:40) - 23. 9. 2026 (4:10), 22. 10. 2026 (21:40) - 23. 10. 2026 (4:10), 24. 10. 2026 (21:40) - 25. 10. 2026 (4:10)	B0.5
15	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 2 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru zastavený provoz (noční)	sypání konstrukčních vrstev želez. spodku, sypání z vedlejší koleje, složení a rozvoz kolejnic po vedlejší koleji	22	á6,5									12	10		1. 9. 2026 - 13. 9. 2026 (21:40 - 4:10), 1. 10. 2026 - 11. 10. 2026 (21:40 - 4:10)	B0.6

Přípravné práce před SP3 (přípravné práce před stavební sezónou 2027) - 31. 10. 2026 - 22. 12. 2026																
16	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1, 2 vč. TV - <b>Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru zastavený provoz (denní)</b>	pažení zápor v mezistaničním úseku, kácení	2	á12									2	7. 11. 2026 - 8. 11. 2026 (6:00 - 18:00)	C0.3

Rok 2027

### Plán výluk pro rok 2027 "Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka	
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.
Stavební postup SP3 (práce ve 2. TK) - 25. 1. 2027 - 3. 6. 2027																		
1	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 2 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru jednokolejný provoz	práce ve 2. TK vč. TV a TZZ, aktivace TZZ ve 2. TK	5	130N	7	28	31	30	31	3						25. 1. 2027 (9:00) - 3. 6. 2027 (18:00)	B2
2	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru zastavený provoz (noční)	pomocné práce na propustcích a mostech, pažení koleje při odtěžování, při demolcích a výstavbě	15	á6,5		4	4	2	5							21. 2. 2027 - 25. 2. 2027 (21:40 - 4:10), 6. 3. 2027 (21:40) - 7. 3. 2027 (4:10), 13. 3. 2027 (21:40) - 14. 3. 2027 (4:10), 20. 3. 2027 (21:40) - 21. 3. 2027 (4:10), 25. 3. 2027 (21:40) - 26. 3. 2027 (4:10), 23. 4. 2027 (21:40) - 24. 4. 2027 (4:10), 30. 4. 2027 (21:40) - 31. 4. 2027 (4:10), 13. 5. 2027 (21:40) - 14. 5. 2027 (4:10), 15. 5. 2027 (21:40) - 16. 5. 2027 (4:10), 20. 5. 2027 (21:40) - 21. 5. 2027 (4:10), 22. 5. 2027 (21:40) - 23. 5. 2027 (4:10), 29. 5. 2027 (21:40) - 30. 5. 2027 (4:10)	A0.9
3	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru zastavený provoz (noční)	sypání konstrukčních vrstev žel. spodku, sypání z vedlejší koleje, složení a rozvoz kolejnic po vedlejší koleji	22	á6,5			12	10								4. 4. - 16. 4. 2027 (21:40 - 4:10), 1. 5. - 11. 5. 2027 (21:40 - 4:10)	A0.10
Dokončovací práce (za provozu) - 4. 6. 2027 - 25. 8. 2027																		

### Rok 2027 – 3. podbití

### Plán výluk pro rok 2027 "Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) - Sázava u Žďáru (mimo)"

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.	12.
1	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 1 vč. TV - <b>Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru jednokolejný provoz</b>	3.podbití, broušení kolejí, regulace TV	5	5N										5			22-26.10.2027 V-004075/25	P1

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.	12.
1	Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru	TK 2 vč. TV - <b>Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru jednokolejný provoz</b>	3.podbití, broušení kolejí, regulace TV	5	5N										5			27-31.10.2027 V-004076/25	P2

- **Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu**

*Během výluk C0.1:*

Během opakovaných výluk bude **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz**. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy (dotčen bude jeden pár osobních vlaků). Dálková doprava (dva večerní rychlíky končící v ŽST Havlíčkův Brod – ve směru od Brna, resp. Žďár nad Sázavou – ve směru od Prahy) budou vedeny autobusy v celém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 8,5 hodiny, v termínu 22. 2. 2025 až 24. 2. 2025 (20:40 – 5:10).

*Během výluk C0.3:*

Během opakovaných výluk bude **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz**. Veškerá doprava bude vyloučena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (rychlíky) se doporučuje nahradit autobusy v prodlouženém úseku Žďár nad Sázavou – Přibyslav (pravidelná rychlíková zastávka).

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 12 hodin, v termínu 21. 2. 2026 až 22. 2. 2026 (6:00 – 18:00).

*Během kombinace výluk C1 + Z1:*

Během nepřetržité výluky bude **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz**. Veškerá doprava bude vyloučena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (rychlíky) se doporučuje nahradit autobusy v prodlouženém úseku Žďár nad Sázavou – Přibyslav (pravidelná rychlíková zastávka).

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 6 dní, v termínu 22. 3. 2025 (6:00) až 27. 3. 2025 (24:00).

*Během kombinace výluk A1 + B0.5, A1 + B0.6:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru bude zastavený provoz**. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy (dotčen bude jeden pár osobních vlaků). Dálková doprava není v čase navržené výluky provozována.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6,5 hodiny, v termínu 21. 7. 2025 až 25. 7. 2025 (21:40 – 4:10), 6. 8. 2025 (21:40) až 7. 8. 2025 (4:10), 13. 8. 2025 (21:40) až 14. 8. 2025 (4:10), 20. 8. 2025 (21:40) až 21. 8. 2025 (4:10), 18. 9. 2025 (21:40) až 19. 9. 2025 (4:10), 20. 9. 2025 (21:40) až 21. 9. 2025 (4:10), 27. 9. 2025 (21:40) až 28. 9. 2025 (4:10), 15. 10. 2025 (21:40) až 16. 10. 2025 (4:10), 18. 10. 2025 (21:40) až 19. 10. 2025 (4:10) 22. 10. 2025 (21:40) až 23. 10. 2025 (4:10), 22. 11. 2025 (21:40) až 23. 11. 2025 (4:10), 24. 11. 2025 (21:40) až 25. 11. 2025 (4:10).
- Opakovaná noční výluka, doba trvání 22x 6,5 hodiny, v termínu 1. 10. 2025 až 13. 10. 2025 (21:40 – 4:10), 1. 11. 2025 až 11. 11. 2025 (21:40 – 4:10).

*Během kombinace výluk B1 + A0.5, B1 + A0.6, B1 + A0.7:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru bude zastavený provoz.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy (dotčen bude jeden pár osobních vlaků). Dálková doprava (dva večerní rychlíky končící v ŽST Havlíčkův Brod – ve směru od Brna, resp. Žďár nad Sázavou – ve směru od Prahy) budou vedeny autobusy v celém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná denní výluka, doba trvání 7x 6,5 hodiny, v termínu 1. 4. 2025 až 3. 4. 2025 (21:40 – 5:10), 10. 4. 2025 až 16. 4. 2025 (21:40 – 5:10).
- Opakovaná noční výluka, doba trvání 6x 6,5 hodiny, v termínu 19. 4. 2025 (21:40) až 20. 4. 2025 (5:10), 26. 4. 2025 (21:40) až 27. 4. 2025 (5:10), 14. 6. 2025 (21:40) až 15. 6. 2025 (5:10), 21. 6. 2025 (21:40) až 22. 6. 2025 (5:10), 5. 7. 2025 (21:40) až 7. 7. 2025 (5:10).
- Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 8,5 hodiny, v termínu 14. 7. 2025 až 18. 7. 2025 (21:40 – 5:10).

*Během kombinace výluk B2 + A0.9, B2 + A0.10:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru bude zastavený provoz.** Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy (dotčen bude jeden pár osobních vlaků). Dálková doprava není v čase navržené výluky provozována.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6,5 hodiny, v termínu 21. 3. 2026 až 25. 3. 2026 (21:40 – 4:10), 6. 4. 2026 (21:40) až 7. 4. 2026 (4:10), 13. 4. 2026 (21:40) až 14. 4. 2026 (4:10), 20. 4. 2026 (21:40) až 21. 4. 2026 (4:10), 25. 4. 2026 (21:40) až 26. 4. 2026 (4:10), 23. 5. 2026 (21:40)

až 24. 5. 2026 (4:10), 30. 5. 2026 (21:40) až 31. 5. 2026 (4:10), 13. 6. 2026 (21:40) až 14. 6. 2026 (4:10), 15. 6. 2026 (21:40) až 16. 6. 2026 (4:10), 20. 6. 2026 (21:40) až 21. 6. 2026 (4:10), 22. 6. 2026 (21:40) až 23. 6. 2026 (4:10), 29. 6. 2026 (21:40) až 30. 6. 2026 (4:10).

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 22x 6,5 hodiny, v termínu 4. 5. až 16. 5. 2026 (21:40 – 4:10), 1. 6. až 11. 6. 2026 (21:40 – 4:10).

#### Polohy zastávek NAD

- Primární poloha zastávek náhradní dopravy je stanovena v souladu s určením náhradní dopravy při běžných výlukách drážní dopravy.
- *Zastávka drážní dopravy zastávka NAD*
- Žďár nad Sázavou stanoviště na autobusovém nádraží před hlavním vchodem do haly
- Hamry nad Sázavou na autobusové zastávce Hamry nad Sázavou, Leskovice
- Sázava u Žďáru před výpravní budovou
- Přibyslav před výpravní budovou (pouze pro vlaky dálkové osobní dopravy)
- Havlíčkův Brod před výpravní budovou (pouze pro vlaky dálkové osobní dopravy)

## Dopravní opatření

### 1.17 Organizace výstavby a výluková náročnost

Náhradní autobusová doprava je potřeba zavádět v zastavených provozech.

Výluky jsou navrženy ve stavebních postupech.

Nepřetržitá výluka kolejí začíná i končí v pracovní dny, vyjma 5 N výluky, kdy byl požadavek na směrování na víkend.

#### Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

*Během výluk CO.1:*

Během opakovaných výluk bude **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz**. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy (dotčen bude jeden pár osobních vlaků). Dálková doprava (dva večerní rychlíky končící v ŽST Havlíčkův Brod – ve směru od Brna, resp. Žďár nad Sázavou – ve směru od Prahy) budou vedeny autobusy v celém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 8,5 hodiny, v termínu 12. 1. 2026 až 14. 1. 2026 (20:40 – 5:10).

*Během výluk C0.3:*

Během opakovaných výluk bude **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz**. Veškerá doprava bude vyloučena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (rychlíky) se doporučuje nahradit autobusy v prodlouženém úseku Žďár nad Sázavou – Přibyslav (pravidelná rychlíková zastávka).

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 12 hodin, v termínu 7. 11. 2026 až 8. 11. 2026 (6:00 – 18:00).

*Během kombinace výluk C1 + Z1:*

Během nepřetržité výluky bude **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru zastavený provoz**. Veškerá doprava bude vyloučena, vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy. Vlaky dálkové osobní dopravy (rychlíky) se doporučuje nahradit autobusy v prodlouženém úseku Žďár nad Sázavou – Přibyslav (pravidelná rychlíková zastávka).

Omezení proběhne v termínu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, v termínu 12. 2. 2026 (6:00) až 18. 2. 2026 (18:00).

*Během kombinace výluk A1 + B0.5, A1 + B0.6:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 2. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru bude zastavený provoz**. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy (dotčen bude jeden pár osobních vlaků). Dálková doprava není v čase navržené výluky provozována.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6,5 hodiny, v termínu 21. 6. 2026 až 26. 6. 2026 (21:40 – 4:10), 6. 7. 2026 (21:40) až 7. 7. 2026 (4:10), 13. 7. 2026 (21:40) až 14. 7. 2026 (4:10), 20. 7. 2026 (21:40) až 21. 7. 2026 (4:10), 18. 8. 2025 (21:40) až 19. 8. 2026 (4:10), 20. 8. 2026 (21:40) až 21. 8. 2026 (4:10), 27. 8. 2026 (21:40) až 28. 8. 2026 (4:10), 15. 9. 2026 (21:40) až 16. 9. 2026 (4:10), 18. 9. 2026 (21:40) až 19. 9. 2026 (4:10) 22. 9. 2026 (21:40) až 23. 9. 2026 (4:10), 22. 10. 2026 (21:40) až 23. 10. 2026 (4:10), 24. 10. 2026 (21:40) až 25. 10. 2026 (4:10).

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 22x 6,5 hodiny, v termínu 1. 9. 2026 až 13. 9. 2026 (21:40 – 4:10), 1. 10. 2026 až 11. 10. 2026 (21:40 – 4:10).

*Během kombinace výluk B1 + A0.5, B1 + A0.6, B1 + A0.7:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru bude zastavený provoz**. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy (dotčen bude jeden pár osobních vlaků). Dálková doprava (dva večerní rychlíky končící v ŽST Havlíčkův Brod – ve směru od Brna, resp. Žďár nad Sázavou – ve směru od Prahy) budou vedeny autobusy v celém úseku Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 7x 6,5 hodiny, v termínu 1. 3. 2026 až 3. 3. 2026 (21:40 – 5:10), 10. 2. 2026 až 16. 2. 2026 (21:40 – 5:10).
- Opakovaná noční výluka, doba trvání 6x 6,5 hodiny, v termínu 19. 3. 2026 (21:40) až 20. 3. 2026 (5:10), 26. 3. 2026 (21:40) až 27. 3. 2026 (5:10), 14. 5. 2026 (21:40) až 15. 5. 2026 (5:10), 21. 5. 2026 (21:40) až 22. 5. 2026 (5:10), 5. 6. 2026 (21:40) až 7. 6. 2026 (5:10).
- Opakovaná noční výluka, doba trvání 4x 8,5 hodiny, v termínu 15. 6. 2026 až 19. 6. 2026 (21:40 – 5:10).

*Během kombinace výluk B2 + A0.9, B2 + A0.10:*

Během opakovaných nočních výluk bude pro potřeby zásobování stavby vylučována rovněž traťová kolej č. 1. Veškerá doprava bude vyloučena, **v mezistaničním úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru bude zastavený provoz**. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusy NAD minimálně v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, což se doporučuje aplikovat u vlaků regionální osobní dopravy (dotčen bude jeden pár osobních vlaků). Dálková doprava není v čase navržené výluky provozována.

Omezení proběhne v termínu:

- Opakovaná noční výluka, doba trvání 15x 6,5 hodiny, v termínu 21. 2. 2027 až 25. 2. 2027 (21:40 – 4:10), 6. 3. 2027 (21:40) až 7. 3. 2027 (4:10), 13. 3. 2027 (21:40) až 14. 3. 2027 (4:10), 20. 3. 2027 (21:40) až 21. 3. 2027 (4:10), 25. 3. 2027 (21:40) až 26. 3. 2027 (4:10), 23. 4. 2027 (21:40) až 24. 4. 2027 (4:10), 30. 4. 2027 (21:40) až 31. 4. 2027 (4:10), 13. 5. 2027 (21:40) až 14. 5. 2027 (4:10), 15. 5. 2027 (21:40) až 16. 5. 2027 (4:10), 20. 5. 2027 (21:40) až 21. 5. 2027 (4:10), 22. 5. 2027 (21:40) až 23. 5. 2027 (4:10), 29. 5. 2027 (21:40) až 30. 5. 2027 (4:10).
- Opakovaná noční výluka, doba trvání 22x 6,5 hodiny, v termínu 4. 4. až 16. 4. 2027 (21:40 – 4:10), 1. 5. až 11. 5. 2027 (21:40 – 4:10).



## 1.18 Úplné vyloučení provozu a NAD

Podrobně jsou výluky vypsány v Souhrnné zprávě – kapitola B.4 Dopravní technologie včetně vypočtení nákladů na NAD a její vedení. Náhradní autobusová doprava (NAD) je uvažována v zastavených provozech (viz Harmonogram výstavby).

Polohy zastávek NAD

Primární poloha zastávek náhradní dopravy je stanovena v souladu s určením náhradní dopravy při běžných výlukách drážní dopravy.

Zastávka drážní dopravy                      zastávka NAD

Žďár nad Sázavou	stanoviště na autobusovém nádraží před hlavním vchodem do haly
Hamry nad Sázavou	na autobusové zastávce Hamry nad Sázavou, Leskovice
Sázava u Žďáru	před výpravní budovou
Přibyslav	před výpravní budovou (pouze pro vlaky dálkové osobní dopravy)

Vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Ve výpočetních tabulkách jsou užity střední hodnoty potřebného počtu autobusů NAD. Uvedené množství autobusů za jeden vlak je průměrem přepravní poptávky, která výrazně kolísá nejen během dne (špička, sedlo), ale i v porovnání pracovních a nepracovních dní.

Pro předpokládané vyčíslení nákladů na výlukovou činnost se uvažují průměrné počty autobusů jako náhrada za každý jednotlivý spoj (5 autobusů za rychlíky v úseku Žďár nad Sázavou – Přibyslav, resp. 2 autobusy za osobní vlaky v úseku Žďár nad Sázavou – Přibyslav).

## 1.19 Dopravní opatření

Před zahájením stavby musí být dopravní opatření projednáno s příslušným dopravním inspektorátem. Dopravní opatření pro silniční a staveništní dopravu, uzavírky přejezdů. Dopravnímu opatření je věnována zvláštní pozornost v části D.2.1.8 v SO 11-59-01 DIO, kde je podrobně popsáno dopravní značení během uzavírek přejezdů a mostů, jsou vyznačeny odklonové trasy apod.

## Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

## **Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.**

Předmětný záměr nezasahuje do dobývacího prostoru ani do chráněného ložiskového území. V bezprostředním okolí se nevyskytují žádná sesuvná území ani ložiska svahové nestability. Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit.

## **Bezpečnostní opatření při provádění stavby**

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolicí stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Požární bezpečnost při bouracích pracích: Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Dále je požadováno případné uzavírky komunikací související s rekonstrukcí mostu v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko, pro stanovení případné objíždky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko:

**HZS SŽ - Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01**

**Jiří Mikeš, Velitel JPO**

**mikesj@spravazeleznic.cz**

**+420 972 645 562**

v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

#### **Ohlašovna požáru Havlíčkův Brod**

**+420 972 645 150**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, vyhláška MD č.101/2005 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis (od 1. 7. 2022 předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem), SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, SŽDC D7/2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, předpis SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, směrnice SŽ SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽ SM 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika.**

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližné zákresy již byly předány jako součást vyjádření k předchozím stupním dokumentace, nebo je jejich poloha již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započatím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování – zřizování bezстыkové koleje je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

#### Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

### Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány pokud možno ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00). Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytne vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.

Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Stavbu je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy.

Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci

přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železnic, státní organizace [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) → Dodavatelé/Odběratelé → Povolování vstupu na provozovanou ŽDC → Vstup do provozované ŽDC.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a interním předpisům Správy železnic.

Zahájení prací požaduje nahlásit odpovědnému pracovníkovi traťového okrsku (TO) a ještě před zahájením prací s ním projednat časový harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).

Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány do drážních odvodňovacích zařízení.

Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požaduje zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.

Po dokončení prací je požadováno kompletně uklidit staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

**Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.**

**Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:**

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízením vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl.č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

**Technickou zprávu zpracoval:**

**Ing. Adam Rusý**

Tel: +420 737 255 634

E-mail: adam.rusy@sagasta.cz